படுவதாக உள்ளதா? கோமுகி நதியிலிருந்து கொண்டு வருவதற்கு சாத்தியக் கூறுகள் அதிகமாக உள்ளதாகத் தெரிகிறது. எனவே கள்ளக்குறிச்சி, சின்னசேலம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்த நிலையில் இத்திட்டம் செயல் படுத்தப்பட்டு கொண்டுவரப்படுமா அல்லது தனித்தனியாக போடப்படுகிறதா? கொண்டுவருவதை மிக விரைவில் கொண்டு வருவதற்கு முயற்சி எடுக்கப் படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோமுகி நதி அணையிலிருந்து அல்லது மணிமுத்தாறு நதி அணையிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவரக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகளும், மற்றும் பொருளாதார வசதி பற்றி விரிவாக ஆராய்ந்து முடித்த பின்னர்தான் திட்டம் தயாரிக்க விருக்கிறது. இப்பொழுது தண்ணீர் கொண்டுவரப்படுவதில் மிக எச்சரிக்கை யாக இருக்க வேண்டியிருப்பதால் சற்று காலதாமதம் ஆகிறது என்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு திருப்தி அளிக்கும் வகையில் விரைவில் செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்று அறிவிக்கிறேன்.

(ஈ) நாகூர் பகுதியில் டீசல் தட்டுப்பாடும், மீன்பிடி படகுகள் செயல் படாமையும் குறித்து.

திரு. ரா. உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

"நாகப்பட்டினம், நாகூர் பகுதியில் கடுமையான டீசல் தட்டுப் பாட்டினால் 200 மீன்பிடி படகுகள் செயல்படாமல் மீனவக் குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது குறித்து."

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ எட்மண்ட்: நாகப்பட்டினத்திலுள்ள பெட்ரோல் நிலையங்களுக்கு சென்னை மற்றும் நெய்வேலி நகரங்களிலிருந்து டீசல் எண்ணெய் விநியோகிக்கப்படுகிறது. ஏப்ரல் மாதம் முதல் ஜூலை மாதம் வரையில் மீன்பிடித் தொழிலுக்கு முக்கிய காலம் ஆகும். கடலூர் பகுதியிலிருந்து வரும் படகுகள் உட்பட ஏறக்குறைய 120 முதல் 150 விசைப் படகுகள் நாகப்பட்டினம் பகுதியில் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். அவர்களுடைய ஒரு நாளைய டீசல் எண்ணெயின் தேவை அளவு 12 கி. லிட்டர்கள் ஆகும். சென்ற மார்ச்சு மாதம் பெட்ரோல் நிலையத்தினர் சாதாரணமாக தாங்கள் பெறும் 400 கிலோ லிட்டருக்கு பதிலாக 290 கிலோ லிட்டர்களையே பெற்றனர். ஒரு நாளைய தேவை 13 கிலோ லிட்டர் என்று இருக்க, நாள் ஒன்றுக்கு சராசரி 9 கிலோ லிட்டர்களே கிடைக்கப்பெற்றன.

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1979 ஏப்ரல் 28

சென்னையிலிருந்து விநியோகம் தடைபட்ட காரணத்தினால் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் தஞ்சாவூர் விற்பனை அதிகாரி இரண்டு வண்டிகளில் (truck loads) டீசல் எண்ணெயை (17 கிலோ லிட்டர்) திருச்சியிலிருந்து அனுப்ப ஏற்பாடு செய்தார்கள். அதிலிருந்து 10 கிலோ லிட்டர் விசைப் படகுகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது. 17—4—1979 முதல் 20—4—1979 வரை கிடைக்கப்பெற்ற, மற்றும் விநியோகிக்கப்பட்ட டீசல் எண்ணெயின் அளவு கீழ்க்கண்டவாறு உள்ளன :—

நாள்	கிடைக்கப்பெற்ற டீசல் எண்ணெயின் அளவு (கிலோ லிட்டரில்)	விநியோகிக்கப்பட்ட அளவு (கிலோ லிட்டரில்)
17—4—1979	8	9.5
18—4—1979	16	2
19—4—1979	இல்லை	1
20—4—1979	8	5

19—4—1979 அன்று உதவி ஆட்சியாளர் (நாகப்பட்டினம்) பெட்ரோல் நிலைய உரிமையாளர்கள், விசை படகு உரிமையாளர்களின் இரண்டு பிரதிநிதிகள், ஒரு பேருந்து உரிமையாளர், ஒரு லாரி உரிமையாளர், மீன்வளத் துறை ஆய்வாளர், மற்றும் வட்டார விநியோக அதிகாரி ஆகியோருடன் ஒரு பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார். அந்தக் கூட்டத்தில் நாள் ஒன்றுக்கு பெறப் படும் டீசல் எண்ணெயில் 60 சதவிகிதம் விசைப் படகுகளுக்கும், மிகுதியை பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கும், மற்றும் விவசாயிகளுக்கும் அளிப்பது என்று ஒத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இந்த ஏற்பாடு 20—4—1979 அன்றுமுதல் நடைமுறைக்கு வந்துவிட்டது. தற்போது மீனவர்கள் ஒருநாள் விட்டு ஒருநாள் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபடுகின்றனர்.

மேலாளர், இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் (நேரில்) பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன், வட்டார மேலாளரின் இயக்குநர் மற்றும், மேலாளர், இந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் ஆகியோருடன் இது விஷயமாக தொடர்பு கொள்ளப்பட்டது. நாகப்பட்டினம் மற்றும் நாகூர் பகுதிகளுக்கு கூடுதலான டீசல் வண்டிகளை அனுப்புவதாக அவர்கள் உறுதி அளித்துள்ளார்கள்.

மேற்கூறிய சூழ்நிலைகளினால் நிலைமை கட்டுக்கடங்கி உள்ளது என்ப தையும் மீன்பிடி விசைப் படகுகளுக்கு டீசல் எண்ணெய் சீரான விநியோகம் கிடைக்கத் தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் அறியலாம்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம், நாகூர் பகுதியில் கடலோரப் பகுதியில் மீனவர்கள் வாழக்கூடிய இடங்கள், அவர்கள் கடலையே, இந்த மீன் பிடிக்கும் தொழிலையே வாழ்க்கைக்குத் துணையாக

]

நம்பிக் கொண்டிருப்பவர்கள். அதுவும் ஏப்ரல், ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் தான் அவர்களுக்கு மீன்பிடிக் காலமாகும். அதை வைத்துத்தான் கணிசமான பகுதி இந்த ஆண்டிலிருந்து வரவு-செலவு பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது அவர்களுக்கு. அப்படி இருக்கிறபோது டீசல் இல்லாமல் அவர்களின் வாழ்க்கை பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறது. ஒரு நாள் விட்டு ஒரு நாள் மீன் பிடிக்கச் செல்ல ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள், அதுவரைக்கும் நன்றி. ஆனால் அவர்கள் வருமானம் மிகவும் பாதிக்கப்படுவதினால் அதுகூட தினமும், முன்புபோல் மீண்டும் தினமும் மீன் பிடிக்கச் செல்வதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய, அவர்களுக்கு வேண்டிய டீசலை சப்ளை செய்ய அரசு முன்வந்து ஏற்பாடு செய்ய ஏதாவது திட்டம் வைத்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெல்லை மாவட்டத்திலும், தூத்துக்குடியிலும் இதேபோன்ற குறைபாடு இருந்தது. அதுபோலவே முகவை மாவட்டத்திலும் கடல் ஓரப்பகுதிகளிலும் உள்ள மீனவர்களுக்கும் இதே குறைபாடு இருந்தது. அங்கே இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு அந்த மீனவர்களுக்கு அடையாள கார்டு வழங்கப்பட்டு, அந்த அடையாள கார்டைக் காட்டி டீசலை வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்று ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டது. அந்த முறையே இப்பொழுது அங்கே அமுல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதே முறைகளை இப்படித் தேவைப்படும் மற்ற இடங்களிலும் விரைவில் அமுல்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து அதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு ஏற்றுக்கொள்ளும் என்று அறிவிக்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, இதேமாதிரி பல்வேறு பகுதிகளில் தொழிற்சாலைகளிலும், மற்றும் மக்களிடத்தில் இருந்தும் குறைபாடுகள் வந்துக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு அரசாங்கத்தின் கணிப்பு என்ன? சப்ளை குறைவும், பிளாக் மார்க்கெட்டும்தான் காரணமா? பிளாக் மார்க்கெட் இருக்கிறது; நிறைய டீசல் கம்பெனிகளில், பெட்ரோல் கம்பெனிகளில் வைத்துக்கொண்டே இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே அது சம்பந்தமாக அரசாங்கத்தின் கணிப்பு என்ன, இதற்குத் தடுப்பு நடவடிக்கையாக அரசாங்கம் என்ன செய்ய உத்தேசித்துள்ளது, அல்லது என்ன செய்யப் போகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள டீசல் குறைவு என்று சொல்வதற்கில்லை, அதே நேரத்தில் தேவையான அளவுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொல்லி விடவும் முடியாது. ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் அதற்கு முந்திய ஆண்டு அதே மாதத்தில் எந்த அளவுக்கு டீசல் வழங்கப்பட்டதோ அந்த அளவுக்கு மேல்

12 சதவிதம் கூட்டிக் கொடுக்கிறார்கள். அதிகமாகக் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த ஆண்டு அப்படியில்லாமல் முந்தைய ஆண்டு எவ்வளவு கொடுக்கப்பட்டதோ அதே அளவு டீசலை மட்டும் தான் கொடுத்தார்கள். அதிகமாகக் கொடுக்கப்படும் அந்த 12 சதவீதத்தைக் கொடுக்கவில்லை, அதனால்தான் குறைவாகக் கொடுக்கிறார்கள் என்றும் சொல்வதற்கில்லை, தேவைக்குப் போதுமானது என்றும் சொல்ல முடியாது என்று குறிப்பிட்டேன். ஏற்கெனவே மின்சாரத் தட்டுப்பாடும் இருப்பதால் விவசாயிகளுக்கும் டீசல் தேவைப்படுவதாக இருக்கிறது. அதனால் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது உண்மை. பற்றாக்குறை ஏற்படுகிற நேரத்தில் சில ஸ்தாபனங்களில் பிளாக் மார்க்கெட் செய்யக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். நம்முடைய நாட்டில் அது தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாகிவிட்டது. இருந்தாலும் யார் யார் தவறு செய்கிறார்கள் என்று கண்டுபிடித்து அதனைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகளை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்றும் எந்தெந்த வகையில் எல்லாம் அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியுமோ அந்த அளவுக்குப் பயன் படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(உ) தூத்துக்குடி ஸ்பிக் உரத் தொழிற்சாலைக்கு தண்ணீர் கொடுப்பது குறித்து அரசு ஒப்பந்தமும், விவசாயிகள் பாதிப்பும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 'தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து தூத்துக் குடி 'ஸ்பிக்' உரத் தொழிற்சாலைக்கு தண்ணீர் கொடுக்க அரசு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளதால், விவசாயிகளுக்குப் பாசனத்திற்கு தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது குறித்த' அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் பாசனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு, திருவாளர்கள் பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், ரா. கிருஷ்ணன், தே. ஞானசிகாமணி ஆகியோர் சார்பில் திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் கொண்டு வருவார்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் பாசனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

'தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து தூத்துக்குடி ஸ்பிக் உரத் தொழிற்சாலைக்கு தண்ணீர் கொடுக்க அரசு ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டுள்ளதால், விவசாயி களுக்கு பாசனத்திற்கு தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது குறித்து'